

Studienschwerpunkt Nutz- und Sonderfahrzeugbau



Der Studienschwerpunkt Nutz- und Sonderfahrzeuge erweitert das Spektrum des klassischen Fahrzeugbaustudiums über den Personenkraftwagen hinaus zum Lastkraftwagen, Omnibus und Schienenfahrzeug bis hin zu den Sonderfahrzeugen. Damit wird der Arbeitsmarkt der großen Nutzfahrzeughersteller bedient, aber auch die vielen Klein- und mittelständischen Betriebe beziehen ihre qualifizierten Ingenieure vom Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau der HAW Hamburg. Gerade im Mittelstand wird diese Gesamtfahrzeugkompetenz gefordert und die Absolventen werden oft relativ schnell mit großer Verantwortung betraut. Am Ende ihres Studiums verfügen die Studierenden dieses Schwerpunktes über die breiteste Übersicht der fahrzeugtechnischen Grundlagen sowie der nutz- und sonderfahrzeugspezifischen Inhalte. Sie beherrschen die Projektierung, Konstruktion, Berechnung und Erprobung in diesem Umfeld. Sie entwickeln Nutzfahrzeuge vom ersten Strich bis zur Kundenübergabe. Mit welchen Funktionen muss ein Nutz- bzw. Sonderfahrzeug ausgestattet sein und welchen Lasten muss es standhalten? In diesem Studienschwerpunkt erlernen Sie die Design-, Konstruktions- und Berechnungsprinzipien für Fahrgestelle, Aufbauten und Sonderfahrzeuge.

Die Regelstudienzeit beträgt sieben Semester. In den ersten Semestern werden die ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen vermittelt, die dann in den höheren Semestern in den Themenfeldern des Nutz- und Sonderfahrzeugbaus vertieft werden. Im siebten Semester schließen sich eine Praxisphase und die Abschlussarbeit an. Bei Eignung und Interesse besteht die Möglichkeit im Anschluss ein Masterstudium im Fahrzeugbau aufzunehmen, das aufbauend auf dem Bachelorstudium drei Semester dauert.

Durch zahlreiche Partnerhochschulen im Ausland gibt es eine Vielzahl von Möglichkeiten ein Semester außerhalb Deutschlands zu studieren.

Regelstudienzeit: 7 Semester, 210 Credit Points

Start: Wintersemester und Sommersemester

Bewerbungsfristen: Wintersemester: 01.06. - 15.07., Sommersemester: 01.12. - 15.01.

Weitere Informationen zu den Voraussetzungen und Inhalten des Studiengangs finden Sie unter:

www.haw-hamburg.de/ti-ff/studium/studiengaenge.html



Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Fakultät Technik und Informatik - Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau
Bachelorstudiengang Fahrzeugbau - Studienschwerpunkt Nutz- und Sonderfahrzeuge

1. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Mathematik 1	MA1	8	9
Statik	TM1	6	7
Werkstoffkunde	WK1	2	2
Grundlagen der darstellenden Geometrie / Einführung in CAD	DG1 / CAD	2	3
Freihandzeichnen / Technisches Zeichnen	FHZ / TZ	6	9
		Σ 24	30

3. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Dynamik	TM3	4	5
Maschinenelemente in Fahrzeug- und Flugzeugstrukturen	MFF	4	5
Thermodynamik	TH	4	5
Grundlagen der Elektrotechnik	GET	4	5
Antriebsstrang	AST	4	5
Wahlpflichtmodul		4	5
		Σ 24	30

5. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Seminar, Planen und Präsentieren von Arbeiten	SEM / PPA	4	5
Grundlagen der Fahrwerktechnik	FWG	4	5
Vertiefung Schienenfahrzeuge	SF2	4	5
Nutzfahrzeuge für den Personenverkehr	NPV	4	5
Wahlpflichtmodul		4	5
Wahlpflichtmodul		4	5
		Σ 24	30

7. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Praxisphase	PRX		15
Bachelorarbeit	BAR		12
Kolloquium	BKO		3
		Σ	30

2. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Mathematik 2	MA2	6	7
Festigkeitslehre	TM2	6	8
Werkstoffkunde	WK2	4	5
Grundlagen der darstellenden Geometrie / Einführung in CAD	DG1 / CAD	4	5
Datenverarbeitung	DV	4	5
		Σ 24	30

4. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Schwingungslehre und Akustik	TM4	4	5
Maschinenelemente in Antriebssträngen	MIA	4	5
Integratives Projekt	IP		5
Einführung in die Karosseriekonstruktion	KK1	4	5
Grundlagen der Nutzfahrzeugkonstruktion	NK1	4	5
Grundlagen der Schienenfahrzeuge	SF1	4	5
		Σ 20	30

6. Semester

Modul	Kürzel	SWS	CP
Betriebswirtschaftslehre	BWL	4	5
Auswärtige Lehrveranstaltung	ALV		2
Studienarbeit	PRJ		8
Vertiefung Nutzfahrzeugkonstruktion	NK2	4	5
Fahrzeuglabor	FL	4	5
Wahlpflichtmodul		4	5
		Σ 16	30

empfohlene Wahlpflichtmodule

Modul	Kürzel	Sem
Fertigungstechnik für Fahrzeugbauer	FTA	3
Finite Elemente Methode	FEM	5
Messtechnik mit Labor	MTL	5
Regelungstechnik mit Labor	RTL	6