

Klopf, klopf ...

Zur Minderung der CO₂-Emissionen stellt die Nutzung von biogenen oder synthetischen Kraftstoffen einen schnellen Weg dar, auch schon im aktuellen Motorenbestand die Treibhausgasemissionen zu mindern. Am ZET gibt es einen klassischen „**Klopfmotor**“, in dem das Klopfverhalten von Ottomotorkraftstoffen (die Oktanzahl) ermittelt werden kann. Im Rahmen dieser Arbeit soll der Motor wieder in Betrieb genommen werden.

Im Rahmen von **Abschluss- oder Projektarbeiten** sind folgende Aspekte zu bearbeiten:

- Inbetriebnahme des Motors
- Erweiterung des Messtechnikumfangs
- Konzeption von Laborversuchen im Rahmen der Lehre
- Überprüfung des Motorbetriebsverhaltens von verfügbaren Kraftstoffblends
- ...



Prof. Jan Piatek

Berliner Tor 11 Raum 236

jan.piatek@haw-hamburg.de

+49 40 428 75-8750

